

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3 pkt 1 oraz ust. 3a pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 oraz ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 w powiązaniu z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 w zw. z art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 16.09.2021 r. przez pełnomocnika Gminy Melgiew, Pana Jerzego Dobosza działającego w imieniu firmy Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT z siedzibą w m. Pliszczyn 64, 20-258 Lublin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowa drogi gminnej nr 105531L - ul. Skośna, m. Nowy Krępiec, gm. Melgiew”** po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdniku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu

o r z e k a m

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i obowiązku sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowa drogi gminnej nr 105531L - ul. Skośna, m. Nowy Krępiec, gm. Melgiew”**.
2. Ustalam następujące warunki i wymagania realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia:
 - 1) wszystkie prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00-22.00);
 - 2) prace na etapie realizacji należy prowadzić użyciu sprzętu będącego w dobrym stanie technicznym;
 - 3) należy wyłączać silniki pojazdów podczas załadunku i rozładunku;
 - 4) zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce magazynowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej.
 - 5) Wycinkę należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. w terminie od 1 września do końca lutego. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki poza ww. terminem prace należy przeprowadzić pod bieżącym nadzorem przyrodniczym który wykona inwentaryzację ornitologiczną. Kontrola taka powinna się odbyć nie później niż 3 dni, przed planowaną wycinką. Osoba przeprowadzająca badania powinna legitymizować się odpowiednim doświadczeniem i dorobkiem naukowym w zakresie ornitologii;
 - 6) drzewa rosnące w najbliższym sąsiedztwie planowanej Inwestycji należy zabezpieczyć na czas rozbudowy drogi. Nie można dopuścić do odkrycia, przesuszenia i uszkodzenia ich systemu korzeniowego. W bliskim sąsiedztwie drzew prace ziemne należy wykonywać ręcznie. W przypadku prowadzenia prac koparką lub innym sprzętem w rejonie drzew, należy zabezpieczyć również pnie przed uszkodzeniem mechanicznym. W tym celu należy owinać pień drzewa za pomocą desek lub wygradzenie płotkami;

- 7) straty w zieleni należy uzupełnić w stosunku 1:1 poprzez wprowadzanie nowych nasadzeń, biorąc pod uwagę uwarunkowania siedliskowe, techniczne, wskazania związane z architekturą krajobrazu, jak również wymogi bezpieczeństwa;
 - 8) w przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych ptaków bądź innych zwierząt objętych ochroną gatunkową w stosunku, co do których w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody określono czynności podlegające zakazom (w tym umyślnego płoszenia lub niepokojenia), należy uzyskać stosowną zgodę regionalnego dyrektora ochrony środowiska na wykonanie określonych czynności.
3. Charakterystyka warunków przedsięwzięcia stanowi załącznik do Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

W dniu 16.09.2021 r. pełnomocnik Gminy Mełgiew, Pan Jerzy Dobosz działający w imieniu firmy Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT z siedzibą w m. Pliszczyn 64, 20-258 Lublin wystąpił do Wójta Gminy Mełgiew z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi gminnej nr 105531L - ul. Skośna, m. Nowy Krępiec, gm. Mełgiew”** dołączając do wniosku kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. W karcie informacyjnej wskazano, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Wnioskowana inwestycja, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy „Uooś” (Dz.U. z 2021 r. poz. 2373) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w powiązaniu z § 3 ust.1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm) zakwalifikowana została do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 2373 z późn. zm.) organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt.

Mając na uwadze powyższe, Wójt Gminy Mełgiew z dnia 24.09.2021 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do organów opiniujących, poprzez zamieszczenie Obwieszczenia na urzędowej tablicy ogłoszeń, oraz w Biuletynie Informacji Publicznej UG Mełgiew. Ponadto Wójt Gminy Mełgiew wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świdniku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu o wyrażenie opinii w przedmiocie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i wskazanie ewentualnego zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdniku pismem z dnia 04.10.2021 r. (07.10.2021 r. data wpływu do tut. Urzędu Gminy) znak: ONS.NZ.9027.2.36.2021, wyraził opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu pismem z dnia 23.11.2021r. (data wpływu 26.11.2021 r. znak LU.ZZŚ.3.4360.285.2021.MN) nie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo wodne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 31.12.2021 r. (03.01.2022 r. data wpływu do tut. Urzędu) znak: WOOŚ.4220.182.2021.KPR.6 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wskazując jednocześnie na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach niezbędnych warunków i wymagań.

Wójt Gminy Mełgiew, w ramach postępowania przeanalizował wniosek z dnia 16.09.2021 r. złożony przez pełnomocnika Gminy Mełgiew, Pana Jerzego Dobosza działającego w imieniu firmy Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT z siedzibą w m. Pliszczyn 64, 20-258 Lublin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 cyt. ustawy „Uooś”, Organ przeanalizował rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, jak również rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania.

Przedmiotowa droga gminna nr 105531 L rozpoczyna się na granicy miasta Świdnik i biegnie w kierunku południowoschodnim, kończąc się skrzyżowaniem z ul. Kwiatową – drogą powiatową nr 2701 L Minkowice – Krępiec. Wzdłuż drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0+750 występuje zabudowa o charakterze mieszkalnym z posesjami posiadającymi zjazdy bramowe. Na pozostałym odcinku krajobraz wokół drogi tworzą pola uprawne.

Droga pełni funkcję komunikacyjną, przenosząc ruch lokalny z miejscowości Nowy Krępiec, a także sąsiednich Minkowic i Minkowic Kolonii w kierunku miasta Świdnik, pozwalając na wjazd do miasta od strony północno wschodniej w rejonie gdzie zlokalizowany jest dworzec PKP. Droga jest przenosi ruchu w obu kierunkach.

Szerokość pasa drogowego w stanie istniejącym jest zmienna i wynosi od około 3,50 m do 12,00 m. Inwestycja ma na celu uporządkowanie stanu własnościowego i wyznaczenie pasa drogowego. Przedmiotem niniejszej inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 105531L - ulicy Skośnej w m. Nowy Krępiec, gm. Mełgiew.

Zakres inwestycji obejmuje następujące elementy drogi:

- powierzchnia pasa drogowego/terenu pod projektowane elementy drogi: 17 500 m²
- szerokość projektowanego pasa drogowego DG: ok. 10 - 12 m
- długość projektowanej jezdni: ok. 1419 mb
- powierzchnia nawierzchni z bet. asfaltowego: ok. 8300 m²
- powierzchnia nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej z betonowej kostki brukowej: ok. 3600 m²
- powierzchnia nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej: ok. 1450 m²
- powierzchnia opaski/poboczy z kruszywa łamanego: ok. 1070 m²
- długość projektowanej kanalizacji deszczowej: ok. 1400 m
- długość projektowanej sieci oświetlenia ulicznego: ok. 1400 m
- długość projektowanego kanału technologicznego: ok. 1420 m

Parametry techniczne drogi 105531 L:

- Klasa techniczna drogi – „L”
- Kategoria ruchu: KR2
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Długość odcinka drogi: 1419 mb
- Przekrój: uliczny 1x2
- Szerokość pasa ruchu: 2,75 m (prosta), 3,25 m (łuk R60)
- Szerokość jezdni: 5,50 m (prosta) / 6,50 m (łuk R60)
- Pochylenie poprzeczne: daszkowe 2%
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3,00 m (obszar zabudowany), 2,50 m (obszar niezabudowany)
- Pochylenie poprzeczne ścieżki pieszo-rowerowej: 2% w kierunku jezdni

- Opaska: kruszywo łamane o szerokości maks. 0,75 m
- Odwodnienie: kanalizacja deszczowa

Przebieg planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w otoczeniu przedmiotowej drogi zlokalizowane są tereny zabudowy mieszkaniowej jedno - i wielorodzinnej oraz zabudowy zagrodowej i zamieszkania zbiorowego. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego wynoszą w porze dnia 65 dB(A), zaś w porze nocy 56 dB(A), zaś dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w porze dnia wynoszą 61 dB(A), zaś w porze nocy 56 dB(A), w myśl zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t. j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) – tabela 1 załącznika do ww. rozporządzenia, kolumna „Drogi lub linie kolejowe”. Najbliższa zabudowa chroniona przed hałasem zlokalizowana jest w odległości ok. 10 m od terenu planowanego przedsięwzięcia.

Opisując istniejący klimat akustyczny w rejonie przedsięwzięcia w karcie informacyjnej wskazano, że główne źródło emisji hałasu do środowiska usytuowane obok planowanego przedsięwzięcia stanowią: w odległości ok 0,5 km trasa kolejowa PKP Świdnik Wschód oraz w odległości ok. 3,2 km Port lotniczy Lublin, dalej ok. 5 km droga ekspresowa S12/17.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązać się z emisją hałasu do środowiska. Źródłem tej emisji będą prace ziemne, budowlane i montażowe, związane realizacją przedsięwzięcia z wykorzystaniem ciężkich pojazdów i maszyn budowlanych. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia określono poziom mocy akustycznej ww. źródeł w przedziale od ok. 88 do ok. 95 dB. Z uwagi na charakter procesu budowlanego (stosowanie maszyn, pojazdów, operacje budowlane) oddziaływania akustyczne nie są możliwe do uniknięcia, w szczególności na terenach chronionych przed hałasem zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi. W celu ograniczenia skali i zasięgu emitowanego na etapie realizacji należy zastosować następujące rozwiązania i działania:

- użycie sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym,
- wyłączenie silników maszyn i pojazdów w czasie przerw,
- wykonanie robót w porze dnia w godz. od 6.00 do 22.00;
- zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce magazynowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że orientacyjny czas realizacji przedsięwzięcia wyniesie ok. 6 miesięcy. Zwiększona emisja hałasu ustąpi wraz z zakończeniem etapu realizacji.

Źródłem hałasu emitowanego z terenu inwestycji na etapie eksploatacji będzie ruch pojazdów o niewielkim natężeniu, ograniczonym do właścicieli posesji zlokalizowanych wzdłuż przebiegu drogi gminnej. W uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że średniodobowe natężenie ruchu po zrealizowaniu rozbudowy ulicy może wzrosnąć o około 30% do około 600 pojazdów/dobę w perspektywie 3 lat. Udział w strukturze ruchu samochodów ciężarowych będzie niewielki, tj. do 3%.

Jak wskazano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedmiotowa droga pełni funkcję komunikacyjną, przenosząc ruch lokalny z miejscowości Nowy Krępiec, a także sąsiednich miejscowości Minkowice i Minkowice Kolonia w kierunku miasta Świdnik, umożliwiając wjazd do miasta od strony północno wschodniej w rejonie gdzie zlokalizowany jest dworzec PKP.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz stanu technicznego drogi, co wpłynie na zmniejszenie skali i zasięgu emitowanego do środowiska hałasu. Nowa nawierzchnia przedmiotowej drogi, upłynnienie ruchu, brak ruchu tranzytowego oraz lokalny charakter drogi sprawiają, że eksploatacja przedmiotowej drogi nie powinna dorównać do przekroczenia dopuszczanych poziomów hałasu w środowisku, określonych dla terenów chronionych akustycznie.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze GZWP nr 406 Niecka Lubelska. Planowana do przebudowy droga nie jest położona w obszarze wodno-błotnym oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych.

Na podstawie opinii geotechnicznej wykonanej przez „Budotechnikę – Kraśnik” s.j. (w m-cu wrześniu 2021 r.) nie nawiercono w rejonie planowanego przedsięwzięcia wody gruntowej na głębokości 0,5 m poniżej dolnej granicy projektowanych robót ziemnych, tj. 2,5 m poniżej istniejącego terenu zarówno na początkowym odcinku projektowanej drogi, jak i w obszarze projektowanych wylotów kanalizacji deszczowej.

W bezpośrednim sąsiedztwie drogi brak jest ujęć wód podziemnych, natomiast w odległości ok. 0,4 km na S znajduje się teren ochrony pośredniej komunalnego ujęcia wody „Wierzchowiska” dla m. Świdnika.

W odległości ok. 1,3 km w kierunku E przepływa rzeka Stoki.

Planowane przedsięwzięcie przecina rów melioracyjny S-F, który znajduje się częściowo w Gminie Miejskiej Świdnik i w Gminie Mełgiew i wykorzystywany jest do odprowadzania wód opadowych i roztopowych z terenu miasta Świdnik do rzeki Stoki w km 13+600 (wody opadowe i roztopowe z terenu miasta magazynowane są w zbiorniku retencyjnym, oczyszczane i odprowadzane rowem S-F do odbiornika).

Odwodnienie drogi zostanie zaprojektowane za pomocą kanalizacji deszczowej na całej długości odcinka. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone do ww. rowu melioracyjnego przebiegającego pod korpusem przedmiotowej drogi w km 1+180. Ciągłość przepływu wód pod drogą zapewniona jest poprzez dwa równoległe przepusty betonowe o średnicy DN1500, które zostaną wydłużone w ramach przebudowy drogi. Odprowadzane wody opadowe zostaną podczyszczone za pomocą projektowanych separatorów substancji ropopochodnych.

Na etapie realizacji woda wykorzystywana do przebudowy drogi w ilości kilku tysięcy litrów będzie dowożona we własnym zakresie beczkowozami przez Wykonawcę robót. Woda do celów pitnych dla pracowników dostarczana będzie w butelkach lub w dystrybutorach. Wykonawca zapewni dla pracowników na czas prowadzenia robót możliwość korzystania z przenośnych urządzeń sanitarnych tj. kontenerów, toalet, opróżnianych przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków.

Celem ochrony środowiska gruntowo-wodnego przewidziano prowadzenie robót budowlanych przy pomocy nowoczesnego i sprawnego sprzętu oraz z zachowaniem szczególnej ostrożności. Wszystkie usterki związane z wyciekami płynów technicznych oraz paliw zostaną natychmiastowo usunięte.

Prace budowlane należy prowadzić z zachowaniem ostrożności w celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do wód powierzchniowych, podziemnych i gleby, a na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót powinien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).

Planowane do realizacji prace nie będą wiązały się z koniecznością prowadzenia specjalnych odwodnień wykopów budowlanych i koniecznością obniżania zwierciadła wód podziemnych na terenach podmokłych.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z terenu planowanego przedsięwzięcia tj. z terenu zlewni drogi gminnej - ul. Skośnej, zbierane będą przez dwa projektowane odcinki sieci kanalizacji deszczowej i wprowadzane do rowu S-F poprzez dwa projektowane wyloty kolektora. Rów S-F, będący odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z terenu zlewni drogi gminnej nr 105531L zlokalizowany jest na działce nr 211/7 obręb 0015 Nowy Krępiec.

Łączna ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do rowu S-F wyniesie: $Q_{\max} = 213,01 \text{ l/s} = 0,21 \text{ m}^3/\text{s}$.

Wody opadowe i roztopowe przewiduje się podczyszczać w separatorze przed ich odprowadzeniem do odbiornika.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311), mając na względzie klasę drogi, natężenie ruchu oraz planowane urządzenia podczyszczające, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w wodach odprowadzanych z drogi.

Inwestor uzyskał warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu przedmiotowej inwestycji.

Na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu przebudowywanej drogi gminnej nr 105531L ul. Skośnej w m. Nowy Krępiec oraz budowę dwóch urządzeń wodnych jakimi są wyloty wód opadowych i roztopowych do rowu S-F w km 1+380 wymagane jest uzyskanie pozwoleń wodnoprawnych.

W wyniku realizacji i użytkowania drogi nie przewiduje się znaczących oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne, wody powierzchniowe i podziemne.

Przedsięwzięcie będzie oddziaływać na jakość powietrza na etapie realizacji i eksploatacji. W karcie wskazano, że podczas prac związanych z realizacją inwestycji emitowane będą do powietrza zanieczyszczenia gazowe i pyłowe ze spalania oleju napędowego w pojazdach mechanicznych. Zasięg oddziaływania poszczególnych źródeł emisji nieorganizowanej będzie ograniczony przestrzennie do miejsca lokalizacji źródła emisji i jego bezpośredniego otoczenia (lokalizacja źródeł emisji zanieczyszczeń powietrza, w miarę postępu prac, będzie przesunąć się wzdłuż trasy rozpatrywanego odcinka drogi). Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną zastosowane m.in. następujące rozwiązania mające na celu ograniczenie emisji poprzez: zastosowanie plandek na samochodach przewożących materiały mogące stwarzać zapylenie oraz zanieczyszczenie środowiska, do wykonania w/w inwestycji wykorzystany zostanie beton asfaltowy wyprodukowany w wytwórni mas bitumicznych poza placem budowy; beton towarowy wyprodukowany w wytwórni betonu poza placem budowy, krawężniki betonowe, kruszywo na podbudowę oraz pozostałe elementy prefabrykowane będą dostarczone na budowę bezpośrednio przed wbudowaniem. Na terenie realizacji inwestycji nie będzie dochodzić do mieszania materiałów pylistych lub wykonywania ich w czasie bezwietrznej pogody. W przypadku silnego pylenia z nawierzchni dróg stosowane będzie zraszanie wodą w celu jego wyeliminowania.

Źródłem zanieczyszczeń emitowanych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą gazy spalinowe z silników pojazdów przejeżdżających po przedmiotowej drodze. Nowa nawierzchnia drogi wpłynie na poprawę płynności ruchu co przełoży się na zmniejszenie ilości emitowanych do środowiska zanieczyszczeń powietrza.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego związana jest z powstawaniem odpadów, związanych z prowadzonymi pracami budowlanymi, w tym z rozbiórki z przebudowywanej drogi.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami o odpadach inwestor będzie dążyć do minimalizacji ilości wytwarzanych odpadów. Wytworzone odpady w pierwszej kolejności zostaną poddane odzyskowi w miejscu ich powstawania, a gdy jest to niemożliwe przekazywane specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Powstające w trakcie przebudowy odpady gromadzone będą na placu budowy.

W trakcie przebudowy stosowane będą technologie małoodpadowe, wszystkie materiały będą segregowane, co spowoduje, iż znaczna część będzie przeznaczona do dalszego wbudowania. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny w wyznaczonych miejscach i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich przenikanie do środowiska. Gruz i materiały betonowe zostaną przekruszone na kruszarkach betonowych i wbudowane, jako warstwy pomocnicze. Odpady z mieszanek bitumicznych zostaną wywiezione do wytwórni mas bitumicznych Wykonawcy robót i wykorzystane ponownie. Odpady komunalne zbierane w sposób selektywny przekazane będą odpowiednim firmom, które zajmują się zbieraniem odpadów i posiadają zezwolenia właściwych organów na gospodarowanie tymi odpadami.

Wytwórcą odpadów na etapie realizacji inwestycji będzie wykonawca drogi i na nim spoczywać będzie obowiązek dalszego zagospodarowania odpadów.

Na etapie eksploatacji inwestycji przewiduje się powstawanie odpadów m. in. w wyniku prowadzonych prac remontowych, porządkowych, konserwacyjnych, odpadów powstających w wyniku wypadków oraz zdarzeń losowych. Odpady powstające podczas eksploatacji drogi będą okresowo usuwane z powierzchni za pomocą wyspecjalizowanego sprzętu a następnie przekazane odpowiednim jednostkom w celu ich dalszego zagospodarowania. Za utrzymanie czystości i porządku drogi odpowiedzialny będzie zarządca drogi.

W celu ograniczenia do minimum potencjalnych, negatywnych oddziaływań związanych z gospodarką odpadami w karcie wskazano, że sposób postępowania z odpadami na etapie eksploatacji będzie zgodny z ustawą o odpadach.

Masy ziemne z wykopów powinny zostać wykorzystane na miejscu na cele związane z realizacją inwestycji.

Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji poprzez stworzenie prawidłowych warunków magazynowania odpadów oraz zapewnienie ich dalszego zagospodarowania przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami w zakresie ochrony środowiska spowoduje, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie (na etapie jego realizacji) nie będzie powiązane technologicznie ani funkcjonalnie z innymi przedsięwzięciami, jak również nie doprowadzi do oddziaływań skumulowanych z innymi inwestycjami, znajdującymi się w otoczeniu projektowanej inwestycji.

Z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (tzw. efekt cieplarniany), będzie związane z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery podczas transportu. Realizacja inwestycji nie przyczyni się do pogłębienia zmian klimatu.

Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji gdyż prognozowane natężenie ruchu po przebudowie ulegnie nieznacznie zmianie i kształtować się będzie na niewiele wyższym poziomie. Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanym odcinku i mniejszą emisję gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu.

Przedsięwzięcie w kontekście wzrostu emisji gazów cieplarnianych i ich prekursorów, będzie związane z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery podczas transportu.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w terenie częściowo przekształconym antropogenicznie, dostosowanie do udrożnienia omawianej drogi będzie wymagało usunięcia pojedynczych krzewów i kilkudziesięciu drzew dziko porastających pas drogi i pobocze. Konieczna jest ich wycinka, ponieważ ich pozostawienie uniemożliwiłoby wykonanie utwardzonej nawierzchni ze sprawnym systemem odwadniającym. W celu ocalenia części istniejącego drzewostanu zostaną wprowadzone dodatkowe rozwiązania techniczne, takie jak umocnienia skarp oraz rów jednostronny.

Nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze w tym różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska.

W kontekście adaptacji do zmian klimatu (efekt cieplarniany), inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Jednakże, w związku z przewidywanym utrzymaniu na podobnym poziomie jak obecny natężenia ruchu na przedmiotowej drodze, uznano ten fakt za nieznaczący.

Na podstawie analizy czynników klimatycznych wpływających na funkcjonowanie operacji transportowych oraz form zaburzeń przez nie wywołanych, wytypowano czynniki, które mają istotny wpływ na funkcjonowanie sektora transportu.

W przypadku transportu drogowego do potencjalnych zagrożeń kryzysowych czynnikami klimatycznymi, należą:

- powódź - zniszczenie lub wyłączenie z funkcjonowania odcinków dróg,
- nagłe ataki mrozu połączone z obfitymi opadami śniegu - poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
- huragany - poważne utrudnienia w ruchu drogowym,
- upały - deformacja nawierzchni.

We wszystkich przypadkach powstające zniszczenia w obszarze infrastruktury i środków transportu przekładają się na zaburzenia w funkcjonowaniu drogi, tj. na opóźnienia lub przerwy w ruchu. Jednakże z uwagi na fakt, że omawiany odcinek posiada charakter lokalny, a planowana konstrukcja nawierzchni zabezpieczać będzie przed dalszą deformacją drogi oraz zapewni odpowiednią sztywność i nośność, takie sytuacje nie powinny być nadmiernie uciążliwe dla uczestników ruchu. Dodatkowo podkreślić należy, iż omawiane zadanie zlokalizowane zostanie poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami. W związku z powyższym, nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanej inwestycji.

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się podejmowania działań związanych z adaptacją przedmiotowej inwestycji do zmian klimatu (m. in. Związanych ze wzrostem częstotliwości występowania ekstremalnych zjawisk atmosferycznych – np. wysokich lub niskich temperatur, porywistych wiatrów). Zastosowane materiały i technologia będą typowe dla stosowanych w tym klimacie.

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się podejmowania działań wpływających na łagodzenie klimatu.

Ze względu na przedsięwzięcie jego rodzaj i niewielką skalę oddziaływania na bioróżnorodność, (jego realizacja nie spowoduje nowego ani nie zwiększy dotychczasowego oddziaływania w zakresie bioróżnorodności), nie planuje się podejmowania specjalnych działań zapewniających minimalizację oddziaływań w zakresie bioróżnorodności i jej przywracania.

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej jest bardzo małe.

Zgodnie z informacją zawartą w dokumentacji planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i środowiska morskiego; obszarach górskich, w tym obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

Nie jest zlokalizowane na obszarach, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, obszarach przylegających do jezior, oraz obszarach uzdrowisk i ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi gminnej nr 105531L - ulicy Skośnej w m. Nowy Krępiec, gm. Mełgiew realizowane będzie poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Najbliżej usytuowanymi względem ww. inwestycji formami ochrony przyrody są:

- specjalny obszar ochrony siedlisk „Bystrzyca Jakubowicka” PLH 060096 w odległości ok. 8,4 km,
- specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 pn. Świdnik PLH 060021 oddalony o ok. 2,5 km od miejsca inwestycji, obejmujący trawiastą płytę lotniska, na której żyje kolonia susła perełkowanego,
- Czarniejowski OCK w odległości ok. 3,7 km.

Jak wynika z karty informacyjnej o przedsięwzięciu obecnie droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości od 3,50 – 4,00 m bez utwardzonych poboczy. W ramach zaplanowanych działań przewiduje się przebudowę drogi na odcinku 1419 m..

W ramach prac budowlanych planuje się wycięcie drzew wchodzących w kolizję z projektowanymi elementami drogi, wykarczowanie zakrzaczeń oraz zadrzewień wchodzących w kolizję z projektowanymi elementami drogi, wykonanie robót ziemnych – wykopów i nasypów pod konstrukcję drogi oraz budowę kanalizacji deszczowej, kanału technologicznego

o oświetlenia, budowę kanalizacji deszczowej wraz z odprowadzeniem wód opadowych z ul. Skośnej do istniejącego rowu melioracyjnego, przebudowę betonowych przepustów drogowych rurowych o średnicy 150 cm pod korpusem drogi gminnej, polegającą na ich wydłużeniu i wykonaniu ścian czołowych, budowę oświetlenia wzdłuż ul. Skośnej, budowę kanału technologicznego na długości przedmiotowego odcinka, przebudowę istniejącej sieci gazowej, usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną, wykonanie podbudów konstrukcji drogi z gruntu stabilizowanego cementem/kruszywa łamanego, wykonanie nawierzchni drogi, skrzyżowań i połączeń z drogami wewnętrznymi z betonu asfaltowego, wykonanie nawierzchni ścieżki pieszko-rowerowej z betonowej kostki brukowej, budowa zjazdów indywidualnych, wykonanie opaski umocnionej kruszywem łamanym, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Z realizacją przedmiotowej inwestycji związana będzie konieczność usunięcia roślinności kolidującej z rozwiązaniami projektowymi. Planuje się usunięcie ok. 82 szt. drzew znajdujących się wzdłuż jezdni przedmiotowej drogi i na terenach przewidzianych pod projektowany pas drogowy. W przedłożonej karcie brak jest pełnych informacji na temat ewentualnej rekompensaty za utraconą powierzchnię biologicznie czynną, dlatego też w celu minimalizacji negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia w otaczającą zieleni, należy zobowiązać inwestora do realizacji do działań rekompensujących i wprowadzenia nasadzeń w stosunku 1:1 do usuniętej zieleni. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na ochronę przyrody wymienionych wyżej form ochrony przyrody. Planowana inwestycja obejmuje przebudowę funkcjonującej drogi z zachowaniem dotychczasowego jej przebiegu.

Przedsięwzięcie nie spowoduje uszczuplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków dla ochrony których wyznaczono obszary Natura 2000, ani innego rodzaju zakłóceń w funkcjonowaniu sieci Natura 2000. Przedsięwzięcie nie spowoduje oddziaływań, które mogłyby wywołać efekt skumulowany w postaci wpływu na obszary Natura 2000. Prace dotyczące zarówno etapu realizacji przedsięwzięcia, jak i jego eksploatacji nie spowodują zjawisk w środowisku przyrodniczym, które mogłyby wywierać znaczące oddziaływanie na obszary Natura 2000.

Wprowadzenie działań określonych w warunkach realizacji przedsięwzięcia umożliwi złagodzenie potencjalnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze tego terenu.

Z uwagi na skalę i charakter planowanej inwestycji oraz zaproponowane rozwiązania minimalizujące oddziaływania na etapie eksploatacji, funkcjonowanie przedsięwzięcia nie doprowadzi do pogorszenia istniejącego, lokalnego stanu środowiska. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od granicy Rzeczypospolitej Polskiej z Ukrainą, dlatego też, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie stwierdzono ryzyka wystąpienia oddziaływań transgranicznych na poszczególne elementy przyrodnicze.

Tym samym należy stwierdzić, że nieprzeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Na podstawie zebranych materiałów i dowodów, w toku przeprowadzonego postępowania w przedmiotowej sprawie, w tym opinii organów opiniujących, biorąc pod uwagę kryteria zawarte w § 3 ust. 1 pkt 62 w powiązaniu z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, usytuowanie, a także rodzaj i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, Wójt Gminy Mełgiew uznał, że realizacja inwestycji nie spowoduje oddziaływania na środowisko w zakresie wymagającym jego analizy w postępowaniu, w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie prowadzonego postępowania do Wójta Gminy Mełgiew nie wpłynęły żadne wnioski ani uwagi dotyczące planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1-13 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, przy czym zgodnie z art. 72 ust. 3 ww. ustawy wniosek ten powinien być złożony w terminie sześciu lat od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 87. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 – 13 wyżej cytowanej ustawy.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za pośrednictwem Wójta Gminy Mełgiew w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z treścią art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wójt Gminy
[Podpis]
mgr inż. Małgorzata Wójcik

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Mełgiew – Pan Jerzy Dobosz firma Przedsiębiorstwo Inżynieryjne MARGIT, Pliszczyn 64, 20-258 Lublin
2. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Mełgwi
3. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Mełgwi
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, ul. Bazylianówka 46, 20-144 Lublin
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Świdniku, Al. Lotników Polskich 1, 21-045 Świdnik
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Zamościu, ul. Młyńska 27, 22-400 Zamość